

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## DTC/ 电路诊断

### P1610 锁止模式

#### DTC 说明

INFOID:0000000012757547

ECM 和 BCM 之间的通信不正常的情况下发动机起动 5 次或以上时，ECM 会强制切换到禁止发动机起动的模式。

#### DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
P1610	锁止模式 (锁止模式)	信号 (端子)	ECM 和 BCM 之间的通信
		阈值	当 ECM 检测到通信故障 5 次或以上时
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

#### 可能原因

在下列情况下，执行五次或以上发动机起动操作，

- 日产防盗系统故障
- 由未注册的钥匙操作

#### 失效 - 保护

禁止发动机起动

#### DTC 确认步骤

##### 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC P1610 与其他 DTC (对于 BCM 或发动机) 同时显示，首先进行其他 DTC 的故障诊断。

##### 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。BCM: 请参见 [BCS-57, "DTC 索引"](#)。ECM: 请参见 [EC-97, "DTC 索引"](#)。  
否 >> 转至 2。

##### 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“发动机”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

##### 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-48, "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

#### 诊断步骤

INFOID:0000000012757548

##### 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC P1610 与其他 DTC (对于 BCM 或发动机) 同时显示，首先进行其他 DTC 的故障诊断。

##### 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。BCM: 请参见 [BCS-57, "DTC 索引"](#)。ECM: 请参见 [EC-97, "DTC 索引"](#)。  
否 >> 转至 2。

##### 2. 检查发动机起动功能

1. 确认没有检测到除 DTC P1610 以外的其他 DTC。  
如果检测到，固定后清除此 DTC。
2. 将点火开关转至 OFF。
3. 踩下制动踏板并将智能钥匙背面与按钮式点火开关接触，然后等待 5 秒。

< DTC/ 电路诊断 >

4. 将点火开关转至 ON。
5. 将点火开关转至 OFF 位置，并等待 5 秒钟。
6. 重复步骤 3 和 5 两次 ( 共 3 次 )。
7. 检查发动机是否能起动。

>> 检查结束

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
SEC  
L  
M  
N  
O  
P

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## P1611 ID 不一致、IMMU-ECM

## DTC 说明

INFOID:000000012757549

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
P1611	ID 不一致, IMMU-ECM (防盗锁止系统单元 - 发动机控制模块识别不一致)	信号 (端子)	BCM 和 ECM 之间的验证。
		阈值	ID 验证结果异常。
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

- BCM
- ECM

## 失效 - 保护

禁止发动机起动

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“发动机”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-50. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757550

## 1. 点火钥匙注册

使用 CONSULT, 重新注册所有智能钥匙。

## 重新注册的智能钥匙是否能够起动发动机?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 转至 2。

## 2. 检查自诊断结果

1. 使用 CONSULT 选择“发动机”的“自诊断结果”模式。
2. 清除 DTC。
3. 对 DTC P1611 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-50. "DTC 说明"](#)。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 检查结束

## 3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-87. "拆卸和安装"](#)。
2. 对 DTC P1611 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-50. "DTC 说明"](#)。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 检查结束

## 4. 更换 ECM

< DTC/ 电路诊断 >

更换 ECM。请参见 [EC-467, "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
SEC  
L  
M  
N  
O  
P

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## P1612 ECM-IMMU 链

## DTC 说明

INFOID:000000012757551

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
P1612	ECM-IMMU 链 (发动机控制模块 - 防盗锁止系统单元之间的数据链)	信号 (端子)	ECM 和 BCM 之间的通信
		阈值	未启动的通信
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- BCM
- ECM

## 失效 - 保护

禁止发动机起动

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B1612 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先执行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“发动机”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-52. "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757552

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B1612 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先执行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 更换 BCM

更换 BCM。请参见 [BCS-87. "拆卸和安装"](#)。

## 发动机是否起动?

- 是 >> 检查结束  
否 >> 转至 3。

## 3. 更换 ECM

更换 ECM。请参见 [EC-467. "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2192 ID 不一致、IMMU-ECM

## DTC 说明

INFOID:000000012757553

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B2192	BCM-ECM ID 不一致 (车身控制模块 - 发动机控制模块识别不一致)	信号 (端子)	BCM 和 ECM 之间的 ID 验证
		阈值	ID 验证结果异常
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

- BCM
- ECM

## 失效 - 保护

禁止发动机起动

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-54, "诊断步骤"](#)。  
 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。  
 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757554

## 1. 点火钥匙注册

使用 CONSULT，重新注册所有智能钥匙。

## 重新注册的智能钥匙是否能够起动发动机？

- 是 >> 检查结束  
 否 >> 转至 2。

## 2. 检查自诊断结果

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“自诊断结果”模式。
2. 清除 DTC。
3. 对 DTC B2192 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-54, "DTC 说明"](#)。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 3。  
 否 >> 检查结束

## 3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-87, "拆卸和安装"](#)。
2. 对 DTC B2192 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-54, "DTC 说明"](#)。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 4。  
 否 >> 检查结束

## 4. 更换 ECM

< DTC/ 电路诊断 >

更换 ECM。请参见 [EC-467, "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2193 ECM-IMMU 链

## DTC 说明

INFOID:000000012757555

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B2193	BCM-ECM 链 (车身控制模块 - 发动机控制模块之间的数据链)	信号 (端子)	BCM 和 ECM 之间的通信
		阈值	未启动的通信
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- ECM
- BCM

## 失效 - 保护

禁止发动机起动

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2193 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76, "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-56, "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757556

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2193 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76, "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 更换 BCM

更换 BCM。请参见 [BCS-87, "拆卸和安装"](#)。

## 发动机是否起动?

- 是 >> 检查结束  
否 >> 转至 3。

## 3. 更换 ECM

更换 ECM。请参见 [EC-467, "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2195 防盗扫描

## DTC 说明

INFOID:00000001275757

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B2195	防扫描 (防盗扫描)	信号 (端子)	BCM 和 ECM 之间的 ID 验证
		阈值	检测到 BCM 和 ECM 之间的 ID 验证超出规定范围。
		诊断延迟时间	1 秒或更少

## 可能原因

ID 验证请求超出规定范围

失效 - 保护

禁止发动机起动

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-58. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

## 诊断步骤

INFOID:00000001275758

## 1. 检查自诊断结果 1

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“自诊断结果”模式。
2. 清除 DTC。
3. 对 DTC B2195 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-58. "DTC 说明"](#)。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 检查结束

## 2. 检查车辆的设备

检查与发动机起动相关的非指定配件是否未安装。

## 是否已安装与发动机起动相关的非指定配件?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 4。

## 3. 检查自诊断结果 2

1. 征得客户的同意拆下与发动机起动相关的非指定附件零件后，然后拆下它。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“自诊断结果”模式。
3. 清除 DTC。
4. 对 DTC B2195 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-58. "DTC 说明"](#)。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

4. 更换 BCM

更换 BCM。请参见 [BCS-87, "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2198 NATS 天线放大器

## DTC 说明

INFOID:000000012757559

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	BCM 进入低功耗模式 (BCM 休眠条件)
B2198	NATS 天线放大器 (日产防盗系统天线放大器)	信号 (端子)	NATS 天线放大器信号
		阈值	NATS 天线放大器和 BCM 之间的通信未启动
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

- 线束或接头  
(NATS 天线放大器电路开路或短路。)
- NATS 天线放大器
- BCM

## 失效 - 保护

禁止发动机起动

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 建立 BCM 进入低功耗模式 (BCM 休眠条件) 的条件。  
请参见 [BCS-13. "功耗控制系统: 系统说明"](#)。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 检查 "BCM" 的 "自诊断结果" 模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-60. "诊断步骤"](#)。  
 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。  
 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012835429

## 1. 检查保险丝

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查下列 IPDM E/R 中的保险丝是否未熔断 (开路)。

信号名称	保险丝编号
蓄电池电源	43 (20 A)

## 保险丝是否熔断 (开路)?

- 是 >> 修理熔断故障后, 请更换熔断 (开路) 的保险丝。  
 否 >> 转至 2。

## 2. 检查 NATS 天线放大器电源

1. 断开 NATS 天线放大器接头。
2. 检查 NATS 天线放大器线束接头与接地之间的电压。

< DTC/ 电路诊断 >

(+)		(-)	电压
NATS 天线放大器			
接头	端子		
M91	1	接地	6 - 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 转至 3。

### 3. 检查 NATS 天线放大器电源电路

1. 断开 IPDM E/R 接头。
2. 检查 IPDM E/R 线束接头和 NATS 天线放大器接头之间的导通性。

IPDM E/R		NATS 天线放大器		导通性
接头	端子	接头	端子	
E58	42	M91	1	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36. "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

### 4. 检查 NATS 天线放大器接地电路

检查 NATS 天线放大器线束接头与接地之间的导通性。

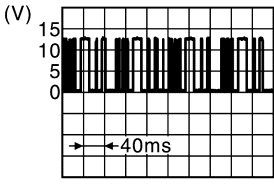
NATS 天线放大器		接地	导通性
接头	端子		
M91	4		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 修理或更换线束。

### 5. 检查 NATS 天线放大器通信信号 1

使用示波器检查 NATS 天线放大器线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	电压
接头	端子			
M91	2	接地	智能钥匙：智能钥匙电池已取出  制动踏板：踩下 注： 每次踩下制动踏板时波形都会变化	
			制动踏板：未踩下	9 - 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。
- 否 >> 转至 6。

### 6. 检查 NATS 天线放大器输出信号电路 1

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 接头与 NATS 天线放大器线束接头之间的导通性。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

NATS 天线放大器		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M91	2	M88	21	存在

3. 检查 NATS 天线放大器线束接头与接地之间的导通性。

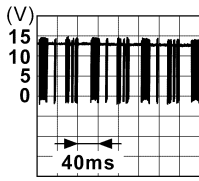
NATS 天线放大器		接地	导通性
接头	端子		
M91	2		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 9。
- 否 >> 修理或更换线束。

## 7. 检查 NATS 天线放大器通信信号 2

使用示波器检查 NATS 天线放大器线束接头与接地之间的电压信号。

(+)		(-)	状态	电压
NATS 天线放大器				
接头	端子			
M91	3	接地	智能钥匙：智能钥匙电池已取出  制动踏板：踩下 注： 每次踩下制动踏板时波形都会变化	
			制动踏板：未踩下	9 - 16 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 NATS 天线放大器。请参见 [SEC-157." 拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 转至 8。

## 8. 检查 NATS 天线放大器输出信号电路 2

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 接头与 NATS 天线放大器线束接头之间的导通性。

NATS 天线放大器		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M91	3	M88	25	存在

3. 检查 NATS 天线放大器线束接头与接地之间的导通性。

NATS 天线放大器		接地	导通性
接头	端子		
M91	3		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 9。
- 否 >> 修理或更换线束。

## 9. 更换 BCM

更换 BCM。请参见 [BCS-87." 拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2013 转向锁单元

## DTC 说明

INFOID:000000012757561

## DTC 检测逻辑

BCM 和 转向锁单元之间的 ID 验证结果异常。

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当转向锁单元工作时
B2013	BCM- 转向锁的 ID 不一致 ( 车身控制模块 转向锁单元的识别不一致 )	信号 ( 端子 )	—
		阈值	ID 验证结果异常。
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

转向锁单元

失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 锁止转向。

注：

锁止转向	1. 将选档杆置于 P 档。 2. 将点火开关转至 OFF。 3. 按下任一车门开关。
解锁转向	1. 将选档杆置于 P 档。 2. 松开制动踏板的状态下，按下按钮式点火开关。

3. 按下按钮式点火开关。

4. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [SEC-63, " 诊断步骤 "](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-36, " 间歇性故障 "](#)。

否 -2 &gt;&gt; 修理后进行确认：检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757562

## 1. 点火钥匙注册

使用 CONSULT，重新注册所有智能钥匙。

## 重新注册的智能钥匙是否能够起动发动机?

是 &gt;&gt; 检查结束

否 &gt;&gt; 转至 2。

## 2. 更换转向锁单元。

更换转向锁单元。请参见 [SEC-47, " 转向锁单元：说明 "](#)。

&gt;&gt; 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2014 STRG-IMMU 链

## DTC 说明

INFOID:000000012757563

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当转向锁单元工作时
B2014	BCM- 转向锁数据链 (转向锁单元 车身控制模块之间的数据链)	信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> <li>转向锁单元通信信号</li> <li>转向锁单元电源</li> </ul>
		阈值	未启动的通信
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

- 线束或接头  
(转向锁单元电路开路或短路。)
- 转向锁单元
- BCM

## 失效 - 保护

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 锁止转向。  
注：

锁止转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 将点火开关转至 OFF。</li> <li>3. 按下任一车门开关。</li> </ol>
解锁转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 松开制动踏板的状态下，按下按钮式点火开关。</li> </ol>

3. 按下按钮式点火开关。
4. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-64, "诊断步骤"](#)。  
 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。  
 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757564

## 1. 检查转向锁单元的电源

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开转向锁单元接头。
3. 检查转向锁单元线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	电压
转向锁单元				
接头	端子			
M38	7	接地	点火开关	OFF 或 ACC 9 – 16 V
				ON 0 – 0.5 V

检查结果是否正常?

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

是 &gt;&gt; 转至 3。

否 &gt;&gt; 转至 2。

**2. 检查转向锁单元的电源电路**

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查转向锁单元线束接头与 BCM 线束接头之间的导通性。

转向锁单元		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M38	7	M89	95	存在

3. 检查转向锁单元线束接头与接地之间的导通性。

转向锁单元		接地	导通性
接头	端子		
M38	7		不存在

检查结果是否正常?

是 &gt;&gt; 转至 7。

否 &gt;&gt; 修理或更换线束。

**3. 检查转向锁单元的接地电路**

检查转向锁单元与接地之间的导通性。

转向锁单元		接地	导通性
接头	端子		
M38	5		存在
	6		

检查结果是否正常?

是 &gt;&gt; 转至 4。

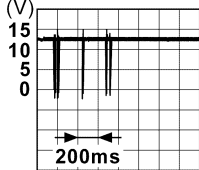
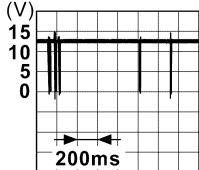
否 &gt;&gt; 修理或更换线束。

**4. 检查转向锁单元通信信号**

1. 连接转向锁单元接头和 BCM 接头。
2. 检查转向锁单元线束接头与接地之间的电压信号。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
SEC  
L  
M  
N  
O  
P

< DTC/ 电路诊断 >

(+)		(-)	状态	电压
转向锁单元				
接头	端子			
M38	2	接地	锁止 状态	9 - 16 V ( 锁止操作后几分钟 ) ↓ 0 - 2 V
			解锁操作期间	 JMMIA2131GB
			锁止操作期间	 JMMIA2132GB
			解锁状态 ( 点火开关处于 ACC 位置 )	9 - 16 V
			解锁状态 ( 点火开关处于 ON 位置 )	0 - 1 V

注：

锁止转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 将点火开关转至 OFF。</li> <li>3. 按下任一车门开关。</li> </ol>
解锁转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 松开制动踏板的状态下，按下按钮式点火开关。</li> </ol>

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 转至 5。

5. 检查转向锁单元的通信电路

1. 断开转向锁单元和 BCM 接头。
2. 检查转向锁单元线束接头与 BCM 线束接头之间的导通性。

转向锁单元		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M38	2	M89	94	存在

3. 检查转向锁单元线束接头与接地之间的导通性。

转向锁单元		接地	导通性
接头	端子		
M38	2		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 修理或更换线束。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**6.** 更换转向锁单元。

1. 更换转向锁单元。请参见 [SEC-47, "转向锁单元: 说明"](#)。
2. 对 DTC B2014 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-64, "DTC 说明"](#)。

是否再次检测到 DTC?

- 是 >> 转至 7。
- 否 >> 检查结束

**7.** 更换 BCM更换 BCM。请参见 [BCS-87, "拆卸和安装"](#)。

- >> 检查结束

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
SEC  
L  
M  
N  
O  
P

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2555 制动灯

## DTC 说明

INFOID:000000012757565

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	诊断延迟时间
B2555	制动灯 (制动灯)	诊断条件	踩下制动踏板时
		信号 (端子)	制动灯开关信号
		阈值	BCM 比较制动灯开关的高电压和低电压。它根据它们的值检测故障电路。
		诊断延迟时间	1 秒或以上

## 可能原因

- 线束或接头  
(制动灯开关电路开路或短路。)
- 制动灯开关
- 保险丝
- BCM

## 失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 踩下制动踏板，等待 1 秒钟或以上。
2. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-68, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757566

## 1. 检查保险丝

检查下列保险丝是否未熔断 (开路)。

信号名称	保险丝编号
蓄电池电源	38 (10 A)

## 保险丝是否熔断 (开路)?

- 是 >> 修理熔断故障后，请更换熔断 (开路) 的保险丝。
- 否 >> 转至 2。

## 2. 检查制动灯开关 2 信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头。
3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

# B2555 制动灯

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

(+)		(-)	电压
BCM			
接头	端子		
M89	105	接地	9 - 16 V

A  
B

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 检查 BCM 和保险丝之间的线束是否开路或短路。

C  
D

## 3. 检查制动灯开关的电源电路

1. 断开制动灯开关接头。
2. 检查制动灯开关线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
制动灯开关			
接头	端子		
E56	1	接地	蓄电池电压

E  
F

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 检查制动灯开关和保险丝之间的线束是否开路或短路。

G  
H

## 4. 检查制动灯继电器电源 -1

1. 连接制动灯开关接头。
2. 断开制动灯继电器接头。
3. 检查制动灯继电器线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	电压 (近似值)	
制动灯继电器					
接头	端子				
E55	1	接地	制动灯开关	ON ( 踩下制动踏板 )	蓄电池电压
				OFF ( 未踩下制动踏板 )	0 V

SEC

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 转至 6。

L  
M

## 5. 检查制动继电器接地电路 -1

检查制动灯继电器线束接头与接地之间的导通性。

(+)		(-)	导通性
制动灯继电器			
接头	端子		
E55	2	接地	存在

N  
O

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 8。
- 否 >> 修理或更换线束。

P

## 6. 检查制动灯继电器电源电路

1. 断开制动灯开关接头。
2. 检查制动灯开关线束接头与制动灯继电器线束接头之间的导通性。

制动灯继电器		制动灯开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
E55	1	E56	2	存在

## 3. 检查制动灯开关线束接头与接地之间的导通性。

制动灯开关		接地	导通性
接头	端子		
E56	2		不存在

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。  
否 >> 修理或更换线束。

## 7. 检查制动灯开关

请参见 [SEC-71. " 部件检查 \( 制动灯开关 \)"](#)。

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束  
否 >> 更换制动灯开关。请参见 [BR-23. " 拆卸和安装"](#)。

## 8. 检查制动灯开关 1 信号

- 断开 BCM 接头。
- 检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

(+) BCM		(-)	状态		电压
接头	端子				
M88	9	接地	制动灯开关	ON ( 踩下制动踏板 )	9 - 16 V

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-87. " 拆卸和安装"](#)。  
否 >> 转至 9。

## 9. 检查制动灯继电器电源 -2

检查制动灯继电器线束接头和接地之间的电压。

(+) 制动灯继电器		(-)	电压 ( 近似值 )
接头	端子		
E55	3	接地	蓄电池电压

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 10。  
否 >> 检查制动灯继电器和保险丝之间的线束是否开路或短路。

## 10. 检查制动灯开关 1 信号电路

- 检查制动灯继电器线束接头与 BCM 线束接头之间的导通性。

制动灯继电器		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
E55	5	M88	9	存在

- 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M88	9		不存在

A  
B  
C  
D  
E  
F

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 11。
- 否 >> 修理或更换线束。

## 11. 检查制动灯继电器

请参见 [SEC-71. " 部件检查 \( 制动灯继电器 \)"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 12。
- 否 >> 更换制动灯继电器。

## 12. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36. " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

## 部件检查 ( 制动灯开关 )

INFOID:0000000012757567

G  
H

### 1. 检查制动灯开关

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开制动灯开关接头。
3. 检查制动灯开关各端子之间的导通性。

制动灯开关		状态	导通性
端子			
1	2	制动踏板	不存在
		未按下	存在

I  
J

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换制动灯开关。请参见 [BR-23. " 拆卸和安装 "](#)。

SEC

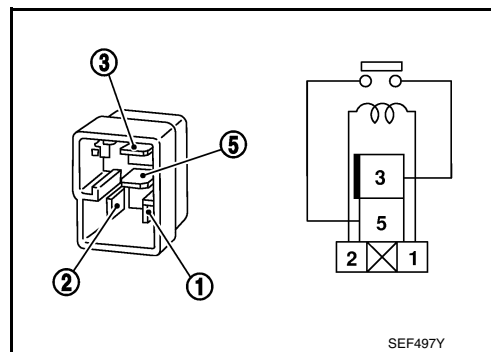
## 部件检查 ( 制动灯继电器 )

INFOID:0000000012846932

L  
M

### 1. 检查制动灯继电器

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开制动灯继电器。
3. 检查制动灯继电器端子之间的导通性。



N  
O  
P

## B2555 制动灯

< DTC/ 电路诊断 >

[ 配备智能钥匙系统 ]

制动灯继电器		状态	导通性
端子			
③	⑤	在端子①和②之间作用 12 V 直流电	存在
		无电流供给	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换制动灯继电器。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2556 按钮式点火开关

## DTC 说明

INFOID:000000012757568

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	—
B2556	按钮式点火开关 (按钮式点火开关)	信号 (端子)	按钮式开关信号
		阈值	0 - 1.5 V
		诊断延迟时间	100 秒钟或更长时间。

## 可能原因

- 线束或接头  
(按钮式点火开关电路短路。)
- 按钮式点火开关
- BCM

## 失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 在下列情况下按下一键式点火开关。  
- 制动踏板: 未踩下
2. 松开一键式点火开关, 并等待 100 秒或以上。
3. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-73. "诊断步骤"](#)。  
 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。  
 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757569

## 1. 检查按钮式点火开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开按钮式点火开关接头。
3. 检查按钮式点火开关线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
按钮式点火开关			
接头	端子		
M31	8	接地	9 - 16 V

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。  
 否 >> 转至 2。

## 2. 检查按钮式点火开关电路

1. 断开 BCM 接头和 IPDM E/R 接头。
2. 检查按钮式点火开关线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

# B2556 按钮式点火开关

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

按钮式点火开关		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M31	8	M89	100	存在

3. 检查按钮式点火开关线束接头和接地之间的导通性。

按钮式点火开关		接地	导通性
接头	端子		
M31	8		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换线束。

## 3. 更换 BCM

更换 BCM。请参见 [BCS-87. "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

## 4. 检查按钮式点火开关接地电路

检查按钮式点火开关线束接头和接地之间的导通性。

按钮式点火开关		接地	导通性
接头	端子		
M31	4		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 修理或更换线束。

## 5. 检查按钮式点火开关

请参见 [SEC-74. "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 更换按钮式点火开关。请参见 [PCS-115. "拆卸和安装"](#)。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查

INFOID:0000000012757570

## 1. 检查按钮式点火开关

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开按钮式点火开关接头。
3. 检查按钮式点火开关端子之间的导通性。

按钮式点火开关		状态	导通性	
端子				
4	8	按钮式点火开关	按下	存在
			未按下	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束

## B2556 按钮式点火开关

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

否 >> 更换按钮式点火开关。请参见 [PCS-115. "拆卸和安装"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2557 车速

## DTC 说明

INFOID:000000012757571

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	以 10 km/h 或以上速度持续约 10 秒或以上
B2557	车速 (车速)	信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	BCM 检测到下列状态之一。 <ul style="list-style-type: none"> <li>“组合仪表”的车速信号为 10 km/h (6.2 MPH) 或以上，“ABS 执行器和电气单元 (控制单元)”的车速信号为 4 km/h (2.5 MPH) 或以下。</li> <li>“组合仪表”的车速信号为 4 km/h (2.5 MPH) 或以下，“ABS 执行器和电气单元 (控制单元)”的车速信号为 10 km/h (6.2 MPH) 或以上。</li> </ul>
		诊断延迟时间	10 秒钟或更长时间

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 组合仪表
- ABS 执行器和电气单元 (控制单元)

## 失效 - 保护

禁止转向锁止

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2557 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示，首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
 否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机并等待 10 秒或以上。
2. 以 10 km/h (6.2 MPH) 或更高速度驾驶车辆 10 秒或以上。
3. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-76. "诊断步骤"](#)。  
 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。  
 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757572

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2557 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示，首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
 否 >> 转至 2。

## 2. 检查“ABS 执行器和电气单元 (控制单元)”的 DTC

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

使用 CONSULT 检查“ABS”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [BRC-150, "DTC 索引"](#)。

否 >> 转至 3。

**3. 检查“组合仪表”的 DTC**

使用 CONSULT 检查“仪表 /M&A”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [MWI-78, "DTC 索引"](#) (彩色信息显示器车型) 或 [MWI-188, "DTC 索引"](#) (黑白信息显示器车型)。

否 >> 转至 4。

**4. 检查间歇性故障**

请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SEC

L

M

N

O

P

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2560 起动机控制继电器

## DTC 说明

INFOID:000000012758044

当处于 N (空档) 或 P (驻车档) 位置时, 集成在 IPDM E/R 内的起动机控制继电器允许起动机继电器操作。

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B2560	起动机电源电路 (起动机继电器电源电路)	诊断条件	点火开关 ON 时。
		信号 (端子)	—
		阈值	BCM 检测至 IPDM E/R 的起动机控制继电器 OFF 请求与反馈之间不匹配。(反馈是 ON, 而不是 OFF)
		诊断延迟时间	—

可能原因  
IPDM E/R

失效 - 保护  
禁止发动机起动

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2560 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76, "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

- 在下列情况下将点火开关转至 ON 位置, 等待至少 2 秒钟:
  - CVT 选档杆处于 P (驻车档) 位置。
  - 踩下制动踏板。
- 选择“自诊断结果”模式。
- 检查 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-78, "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012758045

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2560 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76, "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查 IPDM E/R 的 DTC

检查“自诊断结果”模式。请参见 [PCS-23, "DTC 索引"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换故障零件。

< DTC/ 电路诊断 >

### 3. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
SEC  
L  
M  
N  
O  
P

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2601 档位

## DTC 说明

INFOID:000000012757573

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B2601	档位 (档位)	信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN 通信信号</li> <li>• 延迟开关信号</li> </ul>
		阈值	当 CVT 换档杆 (延迟开关) 的延迟开关信号和 IPDM E/R (CAN) 的 P 档信号之间有差异时。
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
[CVT 换档杆 (延迟开关) 电路开路或短路。]
- BCM
- IPDM E/R
- CVT 换档杆 (延迟开关)

失效 - 保护

禁止转向锁止

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2601 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 将选档杆置于 P 档。
2. 将点火开关转至 ON 位置, 并等待 2 秒钟以上。
3. 将选档杆置于除 P 的任意档位, 并等待 2 秒或以上。
4. 使用 CONSULT 检查 "BCM" 的 "自诊断结果" 模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-80. "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757574

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2601 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查 CVT 换档杆电路 (BCM)

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 CVT 换档杆 (延迟开关) 接头、BCM 接头和 IPDM E/R 接头。
3. 检查 CVT 换档杆 (延迟开关) 线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

CVT 换档杆 (延迟开关)		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M3	13	M88	37	存在

4. 检查 CVT 换档杆 (延迟开关) 线束接头和接地之间的导通性。

CVT 换档杆 (延迟开关)		接地	导通性
接头	端子		
M3	13		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

**3. 检查 CVT 换档杆电路 (IPDM E/R)**

检查 CVT 换档杆 (延迟开关) 线束接头和 IPDM E/R 线束接头之间的导通性。

CVT 换档杆 (延迟开关)		IPDM E/R		导通性
接头	端子	接头	端子	
M3	13	E61	64	存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 修理或更换线束。

**4. 更换 BCM**

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-87, "拆卸和安装"](#)。
2. 对 DTC B2601 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-80, "DTC 说明"](#)。

是否再次检测到 DTC B2601?

- 是 >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2602 档位

## DTC 说明

INFOID:000000012757575

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B2602	档位 (档位)	诊断条件	车速在 4 km/h (2.5 MPH) 或以上
		信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN 通信信号</li> <li>• 延迟开关信号</li> </ul>
		阈值	BCM 检测到以下状态 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 选档杆处于 P 档</li> <li>• 车速在 4 km/h (2.5 MPH) 或以上</li> </ul>
		诊断延迟时间	10 秒钟或更长时间。

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
[CVT 换档杆 (延迟开关) 电路开路或短路。]
- BCM
- CVT 换档杆 (延迟开关)
- ABS 执行器和电气单元 (控制单元)
- 组合仪表

## 失效 - 保护

禁止转向锁止

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2602 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76, "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机。
2. 以 4 km/h (2.5 MPH) 或更高的速度驾驶车辆 10 秒钟或以上。
3. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-82, "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757576

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2602 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76, "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**2. 检查 ABS 执行器和电气单元 ( 控制单元 ) 的 DTC**

使用 CONSULT 检查“ABS”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [BRC-150, "DTC 索引"](#)。  
否 >> 转至 3。

**3. 检查组合仪表的 DTC**

使用 CONSULT 检查“仪表 /M&A”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [MWI-78, "DTC 索引"](#) ( 彩色信息显示器车型 ) 或 [MWI-188, "DTC 索引"](#) ( 黑白信息显示器车型 )。  
否 >> 转至 4。

**4. 检查 CVT 换档杆电源**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 CVT 换档杆 ( 延迟开关 ) 接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 检查 CVT 换档杆 ( 延迟开关 ) 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
CVT 换档杆 ( 延迟开关 )			
接头	端子	接地	9 - 16 V
M3	12		

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 7。  
否 >> 转至 5。

**5. 检查 CVT 换档杆电源电路**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头。
3. 检查 CVT 换档杆 ( 延迟开关 ) 线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

CVT 换档杆 ( 延迟开关 )		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M3	12	M89	104	存在

4. 检查 CVT 换档杆 ( 延迟开关 ) 线束接头和接地之间的导通性。

CVT 换档杆 ( 延迟开关 )		接地	导通性
接头	端子		
M3	12		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 6。  
否 >> 修理或更换线束。

**6. 更换 BCM**

更换 BCM。请参见 [BCS-87, "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

**7. 检查 CVT 换档杆电路**

1. 将点火开关转至 OFF。

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

2. 断开 BCM 接头和 IPDM E/R 接头。
3. 检查 CVT 换档杆 (延迟开关) 线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

CVT 换档杆 (延迟开关)		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M3	13	M89	37	存在

4. 检查 CVT 换档杆 (延迟开关) 线束接头和接地之间的导通性。

CVT 换档杆 (延迟开关)		接地	导通性
接头	端子		
M3	13		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 8。  
否 >> 修理或更换线束。

**8. 检查 CVT 换档杆 (延迟开关)**

请参见 [SEC-84, " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 9。  
否 >> 更换 CVT 换档杆。请参见 [TM-303, " 拆卸和安装 "](#)。

**9. 检查间歇性故障**

请参见 [GI-36, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

**部件检查**

INFOID:0000000012757577

**1. 检查 CVT 换档杆 (延迟开关)**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 CVT 换档杆 (延迟开关) 接头。
3. 检查 CVT 换档杆 (延迟开关) 端子之间的导通性。

CVT 换档杆 (延迟开关)		状态		导通性
端子				
12	13	选档杆: P 档	选择按钮: 松开	不存在
			选择按钮: 按下	存在
		选档杆: 除 P 以外的档位		

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束  
否 >> 更换 CVT 换档杆。请参见 [TM-303, " 拆卸和安装 "](#)。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2603 档位

## DTC 说明

INFOID:000000012757578

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B2603	档位状态 (档位状态)	信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> <li>延迟开关信号</li> <li>P/N 档信号</li> </ul>
		阈值	BCM 检测到以下状态。 <ul style="list-style-type: none"> <li>P/N 档信号: 约 0 V (除 P/N 档外)</li> <li>CVT 换档杆 (延迟开关) 信号: 约 0 V (P 档)</li> </ul>
		诊断延迟时间	1 秒或以上

## 可能原因

- 线束或接头  
(P/N 档位信号电路开路或短路。)
- CVT 换档杆 (延迟开关)
- BCM
- IPDM E/R

## 失效 - 保护

禁止转向锁止

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2601 与 DTC B2603 同时显示, 首先进行 DTC B2601 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [SEC-80. "DTC 说明"](#)。  
 否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤 1

1. 将选档杆置于 P 档。
2. 将点火开关转至 ON 位置, 并等待 1 秒或以上。
3. 使用 CONSULT 检查 "BCM" 的 "自诊断结果" 模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-85. "诊断步骤"](#)。  
 否 >> 转至 3。

## 3. 执行 DTC 确认步骤 2

1. 将选档杆置于除 P 和 N 以外的档位, 并等待 1 秒或以上。
2. 使用 CONSULT 检查 "BCM" 的 "自诊断结果" 模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-85. "诊断步骤"](#)。  
 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。  
 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012835442

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2601 与 DTC B2603 同时显示, 首先进行 DTC B2601 的故障诊断。

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [SEC-80. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

**2. 检查开始**

根据确认 DTC 的步骤进行检查。

## 哪一个步骤确认 DTC?

- DTC 确认步骤 1>>转至 3。  
DTC 确认步骤 2>>转至 8。

**3. 检查变速箱档位开关电源**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开变速箱档位开关接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 检查变速箱档位开关线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压 (V)
变速箱档位开关			
接头	端子		
F38	1	接地	6 - 16 V

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 5。  
否 >> 转至 4。

**4. 检查变速箱档位开关电源电路**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 IPDM E/R 接头。
3. 检查变速箱档位开关线束接头和 IPDM E/R 线束接头之间的导通性。

变速箱档位开关		IPDM E/R		导通性
接头	端子	接头	端子	
F38	1	E57	58	存在

4. 检查变速箱档位开关线束接头和接地之间的导通性。

变速箱档位开关		接地	导通性
接头	端子		
F38	1		不存在

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 检查 10 A 保险丝 (56 号, 位于 IPDM E/R 内)。  
否 >> 修理或更换线束。

**5. 检查 BCM 输入信号**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 连接变速箱档位开关线束接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	电压
BCM				
接头	端子			
M89	102	接地	选档杆	P 或 N 档 9 - 16 V
				除 P 和 N 档外 0 - 1.5 V

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 12。  
否 >> 转至 6。

## 6. 检查 BCM 输入信号电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开变速箱档位开关接头。
3. 检查变速箱档位开关线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

变速箱档位开关		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
F38	2	M89	102	存在

4. 检查变速箱档位开关线束接头和接地之间的导通性。

变速箱档位开关		接地	导通性
接头	端子		
F38	2		不存在

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 7。  
否 >> 修理或更换线束。

## 7. 检查变速箱档位开关

请参见 [SEC-88. " 部件检查 \( 变速箱档位开关 \)"](#)。

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 13。  
否 >> 更换变速箱档位开关。请参见 [TM-315. " 拆卸和安装"](#)。

## 8. 检查 CVT 换档杆电源

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 CVT 换档杆接头。
3. 检查 CVT 换档杆线束接头与接地之间的电压。

(+) CVT 换档杆		(-)	状态	电压
接头	端子			
M3	12	接地	点火开关 ON	9 - 16 V

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 10。  
否 >> 转至 9。

## 9. 检查 CVT 换档杆电源电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 CVT 换档杆线束接头与 BCM 线束接头之间的导通性。

CVT 换档杆		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M3	12	M89	104	存在

3. 检查 CVT 换档杆线束接头与接地之间的导通性。

CVT 换档杆		接地	导通性
接头	端子		
M3	12		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 12。  
否 >> 修理或更换线束。

## 10. 检查 CVT 换档杆电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 CVT 换档杆线束接头与 BCM 线束接头之间的导通性。

CVT 换档杆		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M3	13	M88	37	存在

3. 检查 CVT 换档杆线束接头与接地之间的导通性。

CVT 换档杆		接地	导通性
接头	端子		
M3	13		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 11。  
否 >> 修理或更换线束。

## 11. 检查 CVT 换档杆

请参见 [SEC-89, "部件检查 \[CVT 换档杆 \(延迟开关\)\]"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 12。  
否 >> 更换 CVT 换档杆。请参见 [TM-303, "拆卸和安装"](#)。

## 12. 更换 BCM

更换 BCM。请参见 [BCS-87, "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

## 13. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## 部件检查 ( 变速箱档位开关 )

INFOID:000000012757580

### 1. 检查变速箱档位开关

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开变速箱档位开关接头。
3. 检查变速箱档位开关端子之间的导通性。

变速箱档位开关		状态	导通性
端子			
1	2	P 或 N 档	存在
		除上述以外	不存在

检查结果是否正常？

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

- 是 >> 检查结束  
 否 >> 更换变速箱档位开关。请参见 [TM-315, "拆卸和安装"](#)。

## 部件检查 [CVT 换档杆 (延迟开关)]

INFOID:0000000012757581

## 1. 检查 CVT 换档杆 (延迟开关)

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 CVT 换档杆接头。
3. 检查 CVT 换档杆 (延迟开关) 端子之间的导通性。

CVT 换档杆 (延迟开关)		状态		导通性
端子				
12	13	选档杆: P 档	选择按钮: 松开	不存在
			选择按钮: 按下	存在
		选档杆: 除 P 以外的档位		

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束  
 否 >> 更换 CVT 换档杆。请参见 [TM-303, "拆卸和安装"](#)。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2604 档位

## DTC 说明

INFOID:000000012757582

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B2604	PNP/ 离合器开关 (驻车空档位置 / 离合器开关)	信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• P/N 档信号</li> <li>• CAN 通信信号</li> </ul>
		阈值	检测到下列状态。 <ul style="list-style-type: none"> <li>• P/N 档信号从变速箱档位开关发出但 TCM 的档位信号输入 (CAN) 不是 P 和 N</li> <li>• P/N 档信号不是从变速箱档位开关发出, 但 TCM 的档位信号输入 (CAN) 是 P 或 N</li> </ul>
		诊断延迟时间	5 秒钟或更长时间

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
(P/N 档位信号电路开路或短路。)
- BCM
- TCM
- IPDM E/R
- 变速箱档位开关

## 失效 - 保护

禁止转向锁止

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2604 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76, "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 将选档杆置于 P 档。
2. 将点火开关转至 ON 位置, 并等待 5 秒钟以上。
3. 将选档杆置于 N 档, 并等待 5 秒或以上。
4. 将选档杆置于除 P 和 N 以外的任意档位, 并等待 5 秒或以上。
5. 使用 CONSULT 检查 "BCM" 的 "自诊断结果" 模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-90, "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012835443

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2604 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

## 2. 检查 TCM 的 DTC

使用 CONSULT 检查“TCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [TM-138. "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 转至 3。

## 3. 检查 BCM 输入信号

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	电压
BCM				
接头	端子			
M89	102	接地	选档杆	P 或 N 档 9 - 16 V
				除 P 和 N 档外 0 V

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 转至 5。

## 4. 更换 BCM

更换 BCM。请参见 [BCS-87. "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

## 5. 检查 BCM 输入信号电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开变速箱档位开关接头。
3. 断开 BCM 接头。
4. 检查变速箱档位开关线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

变速箱档位开关		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
F38	2	M89	102	存在

5. 检查变速箱档位开关线束接头和接地之间的导通性。

变速箱档位开关		接地	导通性
接头	端子		
F38	2		不存在

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 修理或更换线束。

## 6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2605 档位

## DTC 说明

INFOID:000000012757585

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B2605	PNP/ 离合器开关 (驻车空档位置 / 离合器开关)	信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• P/N 档信号</li> <li>• CAN 通信信号</li> </ul>
		阈值	变速箱档位开关的 P/N 档信号输入和 IPDM E/R 的 P/N 档信号 (CAN) 输入不匹配。
		诊断延迟时间	1 秒或以上

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
(P/N 档位信号电路开路或短路。)
- BCM
- IPDM E/R

## 失效 - 保护

禁止转向锁止

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2605 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 将选档杆置于 P 档。
2. 将点火开关转至 ON 位置, 并等待 1 秒或以上。
3. 将选档杆置于 N 档, 并等待 1 秒或以上。
4. 将选档杆置于除 P 和 N 以外的任意档位, 并等待 1 秒或以上。
5. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-92. "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012835444

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2605 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查 IPDM E/R 输入信号

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 IPDM E/R 接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	电压	
IPDM E/R					
接头	端子				
E57	48	接地	选档杆	选档杆处于 P 或 N 以外的任何档位 (点火开关处于 ON 位置)	0 - 1 V
				选档杆处于 P 档或 N 档 (点火开关 ON)	9 - 16 V

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 转至 3。

## 3. 检查 IPDM E/R 输入信号电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开变速箱档位开关接头。
3. 检查 IPDM E/R 线束接头和变速箱档位开关线束接头之间的导通性。

IPDM E/R		变速箱档位开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
E57	48	F38	2	存在

4. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的导通性。

IPDM E/R		接地	导通性
接头	端子		
E57	48		不存在

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 7。  
否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查 BCM 输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	电压	
BCM					
接头	端子				
M89	102	接地	选档杆	P 或 N 档	9 - 16 V
				除上述以外	0 - 1.5 V

## 检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 6。  
否 >> 转至 5。

## 5. 检查 BCM 输入信号电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开变速箱档位开关接头。
3. 断开 BCM 接头。

## B2605 档位

< DTC/ 电路诊断 >

[ 配备智能钥匙系统 ]

4. 检查变速箱档位开关线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

变速箱档位开关		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
F38	2	M89	102	存在

5. 检查变速箱档位开关线束接头和接地之间的导通性。

变速箱档位开关		接地	导通性
接头	端子		
F38	2		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 7。  
否 >> 修理或更换线束。

### 6. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-87, "拆卸和安装"](#)。  
2. 对 DTC B2605 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-92, "DTC 说明"](#)。

是否再次检测到 DTC B2605?

- 是 >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 检查结束

### 7. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

## B2608 起动机继电器

### DTC 说明

INFOID:000000012757588

### DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B2608	起动机继电器 (起动机继电器)	信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> <li>起动机继电器信号</li> <li>CAN 通信信号</li> </ul>
		阈值	BCM 输出起动机继电器 OFF 信号但 BCM 接收到从 IPDM E/R (CAN) 发出的起动机继电器 ON 信号。
		诊断延迟时间	1 秒或以上

### 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
(起动机继电器电路开路或短路。)
- IPDM E/R

### 失效 - 保护

禁止发动机起动

### DTC 确认步骤

#### 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2608 与 DTC U1000、D1010 或 B210D 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

#### 是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76, "DTC 说明"](#)。  
B210D: 请参见 [SEC-144, "DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

#### 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 在下列情况下按下一键式点火开关起动发动机, 并等待 1 秒或以上。
  - 选档杆: 处于 P 档
  - 制动踏板: 踩下
2. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

#### 是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [SEC-95, "诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

### 诊断步骤

INFOID:000000012757589

#### 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2608 与 DTC U1000、D1010 或 B210D 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

#### 是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76, "DTC 说明"](#)。  
B210D: 请参见 [SEC-144, "DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

#### 2. 检查 IPDM E/R 的 DTC

< DTC/ 电路诊断 >

使用 CONSULT 在“IPDM E/R”的“自诊断结果”模式下检查 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [PCS-23, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 转至 3。

### 3. 检查起动机继电器电源电路

1. 将点火开关转至 ON。
2. 检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	电压	
BCM					
接头	端子				
M89	97	接地	选档杆	P 或 N 档	9 - 16 V
				除上述以外	0 - 0.5 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

### 4. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-87, "拆卸和安装"](#)。
2. 对 B2608 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-95, "DTC 说明"](#)。

是否再次检测到 DTC B2608?

- 是 >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36, "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2609 转向状态

## DTC 说明

INFOID:000000012757590

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B2609	转向锁状态 (转向锁单元状态)	信号 (端子)	转向锁状态信号
		阈值	BCM 检测到下列状态之一。 • 转向锁止状态开关和转向解锁状态开关的组合工作不正常。 • 转向锁止状态开关和转向解锁状态开关的组合与 BCM 识别的转向锁止 / 解锁状态不同。
		诊断延迟时间	1 秒或以上

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
(转向锁单元电路开路或短路。)
- 转向锁单元
- BCM

## 失效 - 保护

禁止发动机起动

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2609 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76, "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤 1

1. 在下列情况下按下键式点火开关, 并等待 1 秒或以上。
  - 选档杆: 处于 P 档
  - 制动踏板: 未踩下
2. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-98, "诊断步骤"](#)。  
否 >> 转至 3。

## 3. 执行 DTC 确认步骤 2

1. 将点火开关转至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF。
3. 按下驾驶员侧车门开关并等待至少 1 秒钟。
4. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-98, "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

INFOID:000000012757591

## 诊断步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2609 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示，首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

## 2. 检查 BCM 输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	电压	
BCM					
接头	端子				
M89	107	接地	转向锁	LOCK 状态	0 - 0.5 V
			UNLOCK 状态	9 - 16 V	
	108		LOCK 状态	9 - 16 V	
			UNLOCK 状态	0 - 0.5 V	

注:

锁止转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 将点火开关转至 OFF。</li> <li>3. 按下任一车门开关。</li> </ol>
解锁转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 松开制动踏板的状态下，按下按钮式点火开关。</li> </ol>

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 4。

## 3. 更换 BCM

更换 BCM。请参见 [BCS-87. "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

## 4. 检查 BCM 输入信号电路

1. 断开 BCM 接头及转向锁单元接头。
2. 检查 BCM 线束接头和转向锁单元线束接头之间的导通性。

BCM		转向锁单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
M89	107	M38	3	存在
	108		8	

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M89	107		不存在
	108		

检查结果是否正常?

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 修理或更换线束。

5. 更换转向锁单元。

更换转向锁单元。请参见 [SEC-47, "转向锁单元: 说明"](#)。

>> 检查结束

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B260B 转向锁单元

## DTC 说明

INFOID:000000012757592

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当转向锁单元解锁工作时
B260B	转向锁单元 (转向锁单元)	信号 (端子)	—
		阈值	BCM 在转向解锁前检测到转向锁单元故障。
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

转向锁单元

失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤 1

- 在下列情况下按下一键式点火开关。
  - 选档杆：处于 P 档。
  - 制动踏板：未踩下。
- 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-100." 诊断步骤 "](#)。  
 否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤 2

- 将点火开关转至 ON。
- 将点火开关转至 OFF。
- 按下驾驶员侧车门开关锁止转向。
- 在下列情况下按下一键式点火开关解锁转向。
  - 选档杆：处于 P 档。
  - 制动踏板：未踩下。
- 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-100." 诊断步骤 "](#)。  
 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-36." 间歇性故障 "](#)。  
 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757593

## 1. 检查开始

- 将点火开关转至 ON。
- 使用 CONSULT 选择“BCM”的“自诊断结果”模式。
- 触摸“清除”。
- 对 DTC B260B 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-100."DTC 说明 "](#)。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 2。  
 否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

2. 更换转向锁单元。

更换转向锁单元。请参见 [SEC-47, "转向锁单元: 说明"](#)。

>> 检查结束

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
SEC  
L  
M  
N  
O  
P

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B260C 转向锁单元

## DTC 说明

INFOID:000000012757594

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当转向锁单元锁止工作时
B260C	转向锁单元 (转向锁单元)	信号 (端子)	—
		阈值	BCM 在转向锁止前检测到转向锁单元故障。
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

转向锁单元

失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF。
3. 按下驾驶员侧车门开关锁止转向。
4. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [SEC-102. "诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。

否 -2 &gt;&gt; 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757595

## 1. 检查开始

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“自诊断结果”模式。
3. 触摸“清除”。
4. 对 DTC B260C 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-102. "DTC 说明"](#)。

## 是否检测到 DTC?

是 &gt;&gt; 转至 2。

否 &gt;&gt; 检查结束

## 2. 更换转向锁单元。

更换转向锁单元。请参见 [SEC-47. "转向锁单元: 说明"](#)。

&gt;&gt; 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B260D 转向锁单元

## DTC 说明

INFOID:0000000012757596

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当转向锁单元锁止工作时
B260D	转向锁单元 (转向锁单元)	信号(端子)	—
		阈值	BCM 在转向锁止后检测到转向锁单元故障。
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

转向锁单元

失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF。
3. 按下驾驶员侧车门开关锁止转向。
4. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-103. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:0000000012757597

SEC

## 1. 检查开始

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“自诊断结果”模式。
3. 触摸“清除”。
4. 对 DTC B260D 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-103. "DTC 说明"](#)。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 检查结束

## 2. 更换转向锁单元。

更换转向锁单元。请参见 [SEC-47. "转向锁单元: 说明"](#)。

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B260F 发动机状态

## DTC 说明

INFOID:000000012757598

BCM 通过 CAN 通信从 ECM 收到发动机状态信号。

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B260F	发动机状态信号丢失 (发动机状态信号丢失)	诊断条件	点火开关 ON
		信号 (端子)	—
		阈值	BCM 仍未接收到来自 ECM 的发动机状态信号。
		诊断延迟时间	2 秒或以上

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- ECM

## 失效 - 保护

禁止发动机起动

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B260F 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75."DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76."DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置, 并等待 2 秒钟以上。
2. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-104."诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36."间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757599

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B260F 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75."DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76."DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查开始

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“自诊断结果”模式。
3. 触摸“清除”。
4. 对 DTC B260F 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-104."DTC 说明"](#)。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 3。

< DTC/ 电路诊断 >

否 >> 检查结束

**3. 更换 ECM**

更换 ECM。请参见 [EC-467. "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
SEC  
L  
M  
N  
O  
P

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2612 转向状态

## DTC 说明

INFOID:000000012757600

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件		
		诊断条件	点火开关 ON	
B2612	转向锁状态 (转向锁单元状态)	信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> <li>转向锁状态信号</li> <li>CAN 通信信号</li> </ul>	
		阈值	下列 2 个状态信号不相同。 <ul style="list-style-type: none"> <li>BCM 的转向锁状态识别</li> <li>来自 IPDM E/R 的转向锁状态信号 (CAN)</li> </ul>	
		诊断延迟时间	1 秒或以上	

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
(转向锁单元电路开路或短路。)
- 转向锁单元
- IPDM E/R
- BCM

## 失效 - 保护

禁止发动机起动

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2612 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤 1

1. 在下列情况下按下键式点火开关, 并等待 1 秒或以上。
  - 选档杆: 处于 P 档
  - 制动踏板: 未踩下
2. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-107. "诊断步骤"](#)。  
否 >> 转至 3。

## 3. 执行 DTC 确认步骤 2

1. 将点火开关转至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF。
3. 按下驾驶员侧车门开关锁止转向, 并等待 1 秒或以上。
4. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-107. "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

### 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2612 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示，首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

### 2. 检查 IPDM E/R 输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	电压	
IPDM E/R					
接头	端子				
E61	65	接地	转向锁单元	UNLOCK 状态	9 - 16 V
				LOCK 状态	0 - 1 V
	63			UNLOCK 状态	0 - 1 V
				LOCK 状态	9 - 16 V

注:

锁止转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 将点火开关转至 OFF。</li> <li>3. 按下任一车门开关。</li> </ol>
解锁转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 松开制动踏板的状态下，按下按钮式点火开关。</li> </ol>

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 转至 3。

### 3. 检查 IPDM E/R 输入信号电路

1. 断开 IPDM E/R 接头和转向锁单元接头。
2. 检查 IPDM E/R 线束接头和转向锁单元线束接头之间的导通性。

IPDM E/R		转向锁单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
E61	65	M38	3	存在
	63		8	

3. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的导通性。

IPDM E/R		接地	导通性
接头	端子		
E61	65		不存在
	63		

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 修理或更换线束。

### 4. 检查 BCM 输入信号

检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

(+)		(-)	状态	电压	
BCM					
接头	端子				
M89	107	接地	转向锁单元	LOCK 状态	0 - 0.5 V
				UNLOCK 状态	9 - 16 V
	108			LOCK 状态	9 - 16 V
				UNLOCK 状态	0 - 0.5 V

注：

锁止转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 将点火开关转至 OFF。</li> <li>3. 按下任一车门开关。</li> </ol>
解锁转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 松开制动踏板的状态下，按下按钮式点火开关。</li> </ol>

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。  
否 >> 转至 5。

## 5. 检查 BCM 输入信号电路

1. 断开 BCM 接头及转向锁单元接头。
2. 检查 BCM 线束接头和转向锁单元线束接头之间的导通性。

BCM		转向锁单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
M89	107	M38	3	存在
	108		8	

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M89	107		不存在
	108		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。  
否 >> 修理或更换线束。

## 6. 更换转向锁单元。

更换转向锁单元。请参见 [SEC-47, "转向锁单元：说明"](#)。

>> 检查结束

## 7. 更换 IPDM E/R

1. 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36, "拆卸和安装"](#)。
2. 对 DTC B2612 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-106, "DTC 说明"](#)。

是否再次检测到 DTC B2612？

- 是 >> 转至 8。  
否 >> 检查结束

## 8. 更换 BCM

更换 BCM。请参见 [BCS-87, "拆卸和安装"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

---

>> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

**SEC**

L

M

N

O

P

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2619 BCM

## DTC 说明

INFOID:0000000012757602

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B2619	BCM (车身控制模块)	信号 (端子)	—
		阈值	输出至转向锁单元的电源与转向锁单元反馈结果之间的差异。
		诊断延迟时间	1 秒或以上

## 可能原因

BCM

失效 - 保护

禁止发动机起动

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

- 在下列情况下按下一键式点火开关，并等待 1 秒或以上。
  - 选档杆：处于 P 档
  - 制动踏板：未踩下
- 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-110, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

## 诊断步骤

INFOID:0000000012757603

## 1. 检查开始

- 将点火开关转至 ON。
- 使用 CONSULT 选择“BCM”的“自诊断结果”模式。
- 触摸“清除”。
- 对 DTC B2619 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-110, "DTC 说明"](#)。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 检查结束

## 2. 更换 BCM

更换 BCM。请参见 [BCS-87, "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B26E9 转向状态

## DTC 说明

INFOID:000000012757604

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当转向锁单元工作时
B26E9	锁故障 (锁故障)	信号 (端子)	—
		阈值	BCM 启动转向锁, 但 BCM 识别的转向状态为解锁。
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

转向锁单元

失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF。
3. 按下驾驶员侧车门开关锁止转向。
4. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-111, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757605

SEC

## 1. 检查开始

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“自诊断结果”模式。
3. 触摸“清除”。
4. 对 DTC B26E9 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-111, "DTC 说明"](#)。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 检查结束

## 2. 更换转向锁单元。

更换转向锁单元。请参见 [SEC-47, "转向锁单元: 说明"](#)。

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B26EF 转向锁继电器

## DTC 说明

INFOID:000000012757606

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当转向锁单元工作时
B26EF	转向锁继电器 OFF (转向锁继电器 OFF)	信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> <li>转向锁单元电源</li> <li>CAN 通信信号</li> </ul>
		阈值	BCM 检测到下列状态之一 <ul style="list-style-type: none"> <li>BCM 请求 IPDM E/R 打开转向锁继电器后 2 秒内, BCM 未从 IPDM E/R 接收到转向锁继电器 ON 信号 (CAN)</li> <li>BCM 通过锁止 / 解锁状态信号检测到, BCM 请求 IPDM E/R 打开转向锁继电器后, 电源持续 2 秒钟未为转向锁单元供电</li> </ul>
		诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
(转向锁单元电路开路或短路。)
- 转向锁单元
- IPDM E/R

## 失效 - 保护

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B26EF 与 DTC U1000、D1010 或 B2612 同时显示, 首先进行 DTC U1000、U1010 或 B2612 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75."DTC 说明"](#)。U1010: [BCS-76."DTC 说明"](#)。B2612: [SEC-106."DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 在下列情况下按下一键式点火开关, 并等待 2 秒或以上。
  - 选档杆: 处于 P 档
  - 制动踏板: 未踩下
2. 将点火开关转至 OFF。
3. 按下驾驶员侧车门开关锁止转向, 并等待 2 秒或以上。
4. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [SEC-113."诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36."间歇性故障"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

INFOID:000000012757607

## 诊断步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B26EF 与 DTC U1000、D1010 或 B2612 同时显示, 首先进行 DTC U1000、U1010 或 B2612 的故障诊断。

是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: [BCS-76, "DTC 说明"](#)。B2612: [SEC-106, "DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

## 2. 检查保险丝

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查下列 IPDM E/R 中的保险丝是否未熔断 (开路)。

信号名称	保险丝编号
蓄电池电源	44 (10 A)

保险丝是否熔断 (开路)?

是 >> 修理熔断故障后, 请更换熔断 (开路) 的保险丝。

否 >> 转至 3。

## 3. 检查转向锁单元电源

检查转向锁单元线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	电压
转向锁单元				
接头	端子			
M38	1	接地	转向锁单元	9 - 16 V ( 锁止操作后几分钟 ) ↓ 0 - 2 V
			锁止状态	9 - 16 V
			操作期间	0 - 1 V
			解锁状态	0 - 1 V

注:

锁止转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 将点火开关转至 OFF。</li> <li>3. 按下任一车门开关。</li> </ol>
解锁转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 松开制动踏板的状态下, 按下按钮式点火开关。</li> </ol>

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 转至 5。

## 4. 更换转向锁单元。

更换转向锁单元。请参见 [SEC-47, "转向锁单元: 说明"](#)。

>> 检查结束

## 5. 检查转向锁单元电路

1. 断开 IPDM E/R 接头。
2. 断开转向锁单元接头。
3. 检查 IPDM E/R 线束接头和转向锁单元线束接头之间的导通性。

## B26EF 转向锁继电器

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

IPDM E/R		转向锁单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
E58	46	M38	1	存在

4. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的导通性。

IPDM E/R		接地	导通性
接头	端子		
E58	46		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36."拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B26F0 转向锁继电器

## DTC 说明

INFOID:000000012757608

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当转向锁单元工作时
B26F0	转向锁继电器 ON (转向锁继电器打开)	信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN 通信信号</li> <li>• 转向锁单元电源</li> </ul>
		阈值	BCM 检测到下列状态之一 <ul style="list-style-type: none"> <li>• BCM 请求 IPDM E/R 关闭转向锁继电器后 2 秒内, BCM 未从 IPDM E/R 接收到转向锁继电器 OFF 信号 (CAN)</li> <li>• BCM 通过锁止 / 解锁状态信号检测到, BCM 请求 IPDM E/R 关闭转向锁继电器后, 电源持续 2 秒为转向锁单元供电</li> </ul>
		诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
(转向锁单元电路开路或短路。)
- 转向锁单元
- IPDM E/R

## 失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B26F0 与 DTC U1000 或 U1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76, "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 在下列情况下按下一键式点火开关, 并等待 2 秒或以上。
  - 选档杆: 处于 P 档
  - 制动踏板: 未踩下
2. 将点火开关转至 OFF。
3. 按下驾驶员侧车门开关锁止转向, 并等待 2 秒或以上。
4. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-115, "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757609

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B26F0 与 DTC U1000 或 U1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

# B26F0 转向锁继电器

[ 配备智能钥匙系统 ]

## < DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76, "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查转向锁单元的电源

检查转向锁单元线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	电压	
转向锁单元					
接头	端子				
M38	1	接地	转向锁单元	锁止状态	9 - 16 V ( 锁止操作后几分钟 ) ↓ 0 - 2 V
				操作期间	9 - 16 V
				解锁状态	0 - 1 V

注:

锁止转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 将点火开关转至 OFF。</li> <li>3. 按下任一车门开关。</li> </ol>
解锁转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 松开制动踏板的状态下, 按下按钮式点火开关。</li> </ol>

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 转至 4。

## 3. 更换转向锁单元。

更换转向锁单元。请参见 [SEC-47, "转向锁单元: 说明"](#)。

>> 检查结束

## 4. 检查转向锁单元电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 IPDM E/R 接头。
3. 断开转向锁单元接头。
4. 检查 IPDM E/R 线束接头和转向锁单元线束接头之间的导通性。

IPDM E/R		转向锁单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
E58	46	M38	1	存在

5. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的导通性。

IPDM E/R		接地	导通性
接头	端子		
E58	46		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36, "拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B26F3 起动机控制继电器

## DTC 说明

INFOID:000000012757610

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		B26F3	起动机控制继电器 ON (起动机控制继电器打开)
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	BCM 请求 IPDM E/R 关闭起动机控制继电器, 但 BCM 无法从 IPDM E/R (CAN) 接收到起动机控制继电器 OFF 状态信号。
		诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- IPDM E/R
- BCM

## 失效 - 保护

禁止发动机起动

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B26F3 与 DTC U1000 或 U1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76, "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 在下列情况下按下一键式点火开关起动发动机。
  - 选档杆: 处于 P 档
  - 制动踏板: 未踩下
2. 发动机起动后, 等待 2 秒钟。
3. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-117, "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757611

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B26F3 与 DTC U1000 或 U1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76, "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查 IPDM E/R 的 DTC

使用 CONSULT 在“IPDM E/R”的“自诊断结果”模式下检查 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断步骤。请参见 [PCS-23, "DTC 索引"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

否 >> 转至 3。

### 3. 更换 BCM

更换 BCM。请参见 [BCS-87. "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B26F4 起动机控制继电器

## DTC 说明

INFOID:000000012757612

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B26F4	起动机控制继电器 OFF (起动机控制继电器关闭)	信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	BCM 请求 IPDM E/R 打开起动机控制继电器, 但 BCM 无法从 IPDM E/R (CAN) 接收起动机控制继电器 ON 状态信号。
		诊断延迟时间	1 秒或以上

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- BCM
- IPDM E/R

## 失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B26F4 与 DTC U1000 或 U1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 在下列情况下按下键式点火开关启动发动机, 并等待 1 秒或以上。
  - 选档杆: 处于 P 档
  - 制动踏板: 未踩下
2. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-119. "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757613

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B26F4 与 DTC U1000 或 U1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查 IPDM E/R 的 DTC

使用 CONSULT 在“IPDM E/R”的“自诊断结果”模式下检查 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行诊断步骤。请参见 [PCS-23. "DTC 索引"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

否 >> 转至 3。

### 3. 更换 BCM

更换 BCM。请参见 [BCS-87. "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B26F5 转向锁状态开关

## DTC 说明

INFOID:000000012757614

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	当转向锁单元工作时
B26F5	转向锁状态开关 (转向锁状态开关)	信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> <li>转向锁状态信号</li> <li>CAN 通信信号</li> </ul>
		阈值	当 BCM 对 IPDM E/R 发出转向锁止请求时, 来自 IPDM E/R 的转向锁状态信号已经为锁止状态。
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
(转向锁单元电路开路或短路。)
- 转向锁单元
- IPDM E/R
- BCM

## 失效 - 保护

-

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B26F5 与 DTC U1000 或 U1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF。
3. 按下驾驶员侧车门开关锁止转向。
4. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-121. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757615

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B26F5 与 DTC U1000 或 U1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

## 2. 检查 IPDM E/R 输入信号

# B26F5 转向锁状态开关

[ 配备智能钥匙系统 ]

## < DTC/ 电路诊断 >

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	电压	
IPDM E/R					
接头	端子				
E61	65	接地	转向锁单元	解锁状态	9 - 16 V
				锁止状态	0 - 1 V
	63			解锁状态	0 - 1 V
				锁止状态	9 - 16 V

注：

锁止转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 将点火开关转至 OFF。</li> <li>3. 按下任一车门开关。</li> </ol>
解锁转向	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 将选档杆置于 P 档。</li> <li>2. 松开制动踏板的状态下，按下按钮式点火开关。</li> </ol>

### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 转至 3。

## 3. 检查 IPDM E/R 输入信号电路

1. 断开 IPDM E/R 接头和转向锁单元接头。
2. 检查 IPDM E/R 线束接头和转向锁单元线束接头之间的导通性。

IPDM E/R		转向锁单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
E61	65	M38	3	存在
	63		8	

3. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的导通性。

IPDM E/R		接地	导通性
接头	端子		
E61	65		不存在
	63		

### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。  
否 >> 修理或更换线束。

## 4. 检查 BCM 输入信号

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	电压	
BCM					
接头	端子				
M89	107	接地	转向锁单元	解锁状态	9 - 16 V
				锁止状态	0 - 0.5 V
	108			解锁状态	0 - 0.5 V
				锁止状态	9 - 16 V

< DTC/ 电路诊断 >

注：

锁止转向	1. 将选档杆置于 P 档。 2. 将点火开关转至 OFF。 3. 按下任一车门开关。
解锁转向	1. 将选档杆置于 P 档。 2. 松开制动踏板的状态下，按下按钮式点火开关。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。
- 否 >> 转至 5。

## 5. 检查 BCM 输入信号电路

- 断开 BCM 接头及转向锁单元接头。
- 检查 BCM 线束接头和转向锁单元线束接头之间的导通性。

BCM		转向锁单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
M89	107	M38	3	存在
	108		8	

- 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M89	107		不存在
	108		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 修理或更换线束。

## 6. 更换转向锁单元。

更换转向锁单元。请参见 [SEC-47, "转向锁单元：说明"](#)。

>> 检查结束

## 7. 更换 IPDM E/R

- 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36, "拆卸和安装"](#)。
- 对 B26F5 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-121, "DTC 说明"](#)。

是否再次检测到 DTC B26F5？

- 是 >> 转至 8。
- 否 >> 检查结束

## 8. 更换 BCM

更换 BCM。请参见 [BCS-87, "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B26F7 BCM

## DTC 说明

INFOID:000000012757616

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B26F7	BCM (车身控制模块)	诊断条件	当车门请求开关工作时
		信号 (端子)	—
		阈值	BCM 的车内钥匙天线输出电路有故障。
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

BCM

## 失效 - 保护

使用智能钥匙系统禁止发动机起动

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 按下车门请求开关。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-124. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757617

## 1. 检查开始

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“自诊断结果”模式。
3. 触摸“清除”。
4. 对 DTC B26F7 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-124. "DTC 说明"](#)。

## 是否再次检测到 DTC B26F7?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 检查结束

## 2. 更换 BCM

更换 BCM。请参见 [BCS-87. "拆卸和安装"](#)。

&gt;&gt; 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B26F8 BCM

## DTC 说明

INFOID:000000012757618

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		B26F8	BCM (车身控制模块)
		信号(端子)	—
		阈值	起动机控制继电器控制信号和反馈电路信号(BCM内)不匹配。
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

BCM

## 失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置, 等待至少 1 秒钟。
2. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-125, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757619

## 1. 检查开始

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“自诊断结果”模式。
3. 触摸“清除”。
4. 对 DTC B26F8 执行 DTC 确认步骤。  
请参见 [SEC-125, "DTC 说明"](#)。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 检查结束

## 2. 更换 BCM

更换 BCM。请参见 [BCS-87, "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B26F9 起动请求电路

## DTC 说明

INFOID:000000012741050

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B26F9	起动机切断短路 (起动机切断继电器电路短路)	信号 (端子)	起动请求信号
		阈值	BCM 检测到以下信号不匹配的状态。 • 来自 ECM 的起动请求信号 • 来自 ECM (CAN) 的起动机控制继电器控制信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
(起动请求信号电路开路或短路。)
- ECM
- BCM

## 失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B26F9 与 DTC U1000 或 U1010 同时显示, 首先执行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认

1. 对 DTC P1650 执行 DTC 确认步骤。请参见 [EC-380. "DTC 说明"](#)。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-126. "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012741051

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B26F9 与 DTC U1000 或 U1010 同时显示, 首先执行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查起动请求信号

1. 将点火开关转至 ON。
2. 在下列情况下检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

# B26F9 起动请求电路

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

(+)		(-)	状态	电压	
BCM					
接头	端子				
M90	64	接地	点火开关 ON	发动机: 停止 (选档杆处于 P 档)	0 - 0.5 V
				发动机: 停止 (选档杆未处于 P 档)	9 - 16 V
				发动机运转	9 - 16 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 转至 3。

### 3. 检查起动请求信号电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头和 ECM 接头。
3. 检查 BCM 线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

BCM		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M90	64	E17	82	存在

4. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M90	64		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

### 4. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-87, "拆卸和安装"](#)。
2. 对 DTC B26F9 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-126, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 检查结束

### 5. 更换 ECM

更换 ECM。  
请参见 [EC-467, "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B26FA 起动请求电路

## DTC 说明

INFOID:000000012741052

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B26FA	起动机切断开路 (起动机切断继电器电路开路)	信号 (端子)	起动请求信号
		阈值	BCM 检测到以下信号不匹配的状态。 • 来自 ECM 的起动请求信号 • 来自 ECM (CAN) 的起动机控制继电器控制信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
(起动请求信号电路开路或短路。)
- BCM
- ECM

## 失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B26FA 与 DTC U1000 或 U1010 同时显示, 首先执行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认

1. 对 DTC P1650 执行 DTC 确认步骤。请参见 [EC-380. "DTC 说明"](#)。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-128. "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012741053

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B26FA 与 DTC U1000 或 U1010 同时显示, 首先执行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查起动请求信号

1. 将点火开关转至 ON。
2. 在下列情况下检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

# B26FA 起动请求电路

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

(+)		(-)	状态	电压	
BCM					
接头	端子				
M90	64	接地	点火开关 ON	发动机: 停止 (选档杆处于 P 档)	0 - 0.5 V
				发动机: 停止 (选档杆未处于 P 档)	9 - 16 V
				发动机运转	9 - 16 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 转至 3。

### 3. 检查起动请求信号电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头。
3. 断开 ECM 接头。
4. 检查 BCM 线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

BCM		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M90	64	E17	82	存在

5. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M90	64		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

### 4. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-87, "拆卸和安装"](#)。
2. 使用 CONSULT 执行 BCM 的初始化和所有智能钥匙的注册。
3. 对 DTC B26FA 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-128, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 检查结束

### 5. 更换 ECM

更换 ECM。  
请参见 [EC-467, "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B26FC 钥匙注册

## DTC 说明

INFOID:000000012757620

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	
B26FC	钥匙注册 (钥匙注册)	诊断条件	—
		信号(端子)	—
		阈值	注册的智能钥匙与车辆不匹配。
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

- 注册操作不当
- 智能钥匙
- BCM

## 失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 使用 CONSULT 执行 BCM 的初始化和所有智能钥匙的注册。
2. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-130.](#) "诊断步骤"
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36.](#) "间歇性故障"。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757621

## 1. 更换智能钥匙

1. 准备与车辆匹配的智能钥匙。
2. 使用 CONSULT 注册所有智能钥匙。
3. 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 检查结束

## 2. 更换 BCM

更换 BCM。请参见 [BCS-87.](#) "拆卸和安装"。

>> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

## B209F 起动请求电路

### DTC 说明

INFOID:000000012741058

### DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		B209F	起动机切断开路 (起动机切断开路)
		信号 (端子)	起动请求信号
		阈值	当下列项目不匹配时, 检测到故障。 • 来自 ECM 的起动请求信号 • 来自 ECM (CAN) 的起动机控制继电器控制信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

### 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
(起动请求信号电路开路或短路。)
- IPDM E/R
- ECM

### 失效 - 保护

—

### DTC 确认步骤

#### 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B209F 与 DTC U1000 同时显示, 首先进行 DTC U1000 的故障诊断。

#### 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [PCS-29."DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 对 DTC P1650 执行 DTC 确认步骤。请参见 [EC-380."DTC 说明"](#)。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 在“IPDM E/R”的“自诊断结果”模式下检查 DTC。

#### 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-131."诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36."间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

### 诊断步骤

INFOID:000000012741059

#### 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B209F 与 DTC U1000 同时显示, 首先进行 DTC U1000 的故障诊断。

#### 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [PCS-29."DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

#### 2. 检查起动请求信号

1. 将点火开关转至 ON。
2. 在下列情况下, 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

# B209F 起动请求电路

[ 配备智能钥匙系统 ]

< DTC/ 电路诊断 >

(+)		(-)	状态	电压
IPDM E/R				
接头	端子			
E59	23	接地	点火开关 OFF	0 - 1 V
			点火开关 ON	
				发动机运转

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 转至 3。

### 3. 检查起动请求信号电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 IPDM E/R 接头。
3. 断开 ECM 接头。
4. 检查 IPDM E/R 线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

IPDM E/R		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
E59	23	E17	82	存在

5. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的导通性。

IPDM E/R		接地	导通性
接头	端子		
E59	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

### 4. 更换 IPDM E/R

1. 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36, "拆卸和安装"](#)。
2. 对 DTC B209F 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-131, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 检查结束

### 5. 更换 ECM

更换 ECM。

请参见 [EC-467, "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B20A0 起动请求电路

## DTC 说明

INFOID:000000012741060

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B20A0	起动机切断短路 (起动机切断短路)	信号 (端子)	起动请求信号
		阈值	当下列项目不匹配时, 检测到故障。 • 来自 ECM 的起动请求信号 • 来自 ECM (CAN) 的起动机控制继电器控制信号
		诊断延迟时间	1 秒钟或以下

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
(起动请求信号电路开路或短路。)
- IPDM E/R
- ECM

## 失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B20A0 与 DTC U1000 同时显示, 首先进行 DTC U1000 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [PCS-29, "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 对 DTC P1650 执行 DTC 确认步骤。请参见 [EC-380, "DTC 说明"](#)。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 使用 CONSULT 在“IPDM E/R”的“自诊断结果”模式下检查 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-133, "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012741061

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B20A0 与 DTC U1000 同时显示, 首先进行 DTC U1000 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [PCS-29, "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查起动请求信号

1. 将点火开关转至 ON。
2. 在下列情况下, 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

## B20A0 起动请求电路

< DTC/ 电路诊断 >

[ 配备智能钥匙系统 ]

(+)		(-)	状态		电压
IPDM E/R					
接头	端子				
E59	23	接地	点火开关 OFF		0 - 1 V
			点火开关 ON		
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• 发动机：关闭</li> <li>• 选档杆：P 档</li> </ul>		9 - 16 V
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 发动机：关闭</li> <li>• 选档杆：除 P 以外的档位</li> </ul>					
			发动机运转		

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 转至 3。

### 3. 检查起动请求信号电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 IPDM E/R 接头。
3. 断开 ECM 接头。
4. 检查 IPDM E/R 线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

IPDM E/R		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
E59	23	E17	82	存在

5. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

IPDM E/R		接地	导通性
接头	端子		
E59	23		

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

### 4. 更换 IPDM E/R

1. 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36, "拆卸和安装"](#)。
2. 对 DTC B20A0 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SEC-133, "DTC 说明"](#)。

是否检测到 DTC？

是 >> 转至 5。

否 >> 检查结束

### 5. 更换 ECM

更换 ECM。

请参见 [EC-467, "拆卸和安装"](#)。

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2108 转向锁继电器

## DTC 说明

INFOID:000000012757625

即使 IPDM E/R 从 BCM 接收到转向锁继电器 ON/OFF 信号 (CAN), IPDM E/R 检测到转向锁继电器卡死在 ON 位置约 1 秒钟。

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		B2108	转向锁继电器 ON 电路 (转向锁继电器 ON 电路)
		信号 (端子)	转向锁单元电源
		阈值	当检测到蓄电池电压时
		诊断延迟时间	1 秒或以上

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- IPDM E/R

## 失效 - 保护

-

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2108 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 在下列情况下按下一键式点火开关, 并等待 1 秒或以上。
  - 选档杆: 处于 P 档
  - 制动踏板: 未踩下
2. 使用 CONSULT 在“IPDM E/R”的“自诊断结果”模式下检查 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-135. "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757626

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2108 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查自诊断结果

使用 CONSULT 检查 DTC。

## DTC “B2108” 的显示记录是什么?

- “当前” >> 转至 3。

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

“过去” >> 转至 4。

**3. 检查转向锁继电器控制电路的电压**

1. 断开 IPDM E/R 接头。
2. 检查 IPDM E/R 端子和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压 (近似值)
IPDM E/R			
接头	端子		
E58	46	接地	12 V

**检查结果是否正常?**

约 12 V >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36. "拆卸和安装"](#)。

约 0 V >> 检查转向锁继电器电路的线束是否对地短路 (线圈侧)。

**4. 检查间歇性故障**

请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2109 转向锁继电器

## DTC 说明

INFOID:000000012757627

## DTC 检测逻辑

## 注:

- 当 IPDM E/R 电源电压低时 ( 大约 7 - 8 V, 持续约 1 秒钟 ), 可能检测到 DTC B2109。

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 ( 故障诊断内容 )	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B2109	转向锁继电器 OFF 电路 ( 转向锁继电器 OFF 电路 )	信号 ( 端子 )	IPDM E/R 内部继电器电路
		阈值	即使 IPDM E/R 从 BCM 接收到转向锁继电器 ON/OFF 信号, IPDM E/R 检测到转向锁继电器卡死在 OFF 位置约 1 秒钟。
		诊断延迟时间	1 秒或以上

## 可能原因

- 线束或接头  
( CAN 通信线路开路或短路。 )
- 线束或接头  
( 转向锁继电器的电源电路开路或短路。 )
- IPDM E/R
- 蓄电池
- 保险丝

## 失效 - 保护

-

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2109 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

- 在下列情况下按下一键式点火开关, 并等待 1 秒或以上。
  - 选档杆: 处于 P 档
  - 制动踏板: 未踩下
- 使用 CONSULT 在 "IPDM E/R" 的 "自诊断结果" 模式下检查 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-137. "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757628

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2109 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

< DTC/ 电路诊断 >

## 2. 检查 IPDM E/R 电源和接地电路

请参见 [PCS-35. " 诊断步骤 "](#)

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

## 3. 检查蓄电池电压

测量蓄电池电压。

测量结果是哪个？

高于 12.4 V>>转至 4。

低于 12.4 V>>执行蓄电池检查。请参见 [PG-100. " 配备停车 / 启动系统：如何使用蓄电池。 "](#)

## 4. 检查间歇性故障

请参见 [GI-36. " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

## B210A 转向锁单元

### DTC 说明

INFOID:000000012757629

### DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B210A	转向锁状态开关 (转向锁状态开关)	信号 (端子)	转向锁状态信号
		阈值	IPDM E/R 检测到转向状态开关 1 和 2 的信号之间存在差别
		诊断延迟时间	1 秒或以上

### 可能原因

- 线束或接头  
(转向锁继电器的电源电路开路或短路。)
- IPDM E/R
- 转向锁单元

### 失效 - 保护

-

### DTC 确认步骤

#### 1. 执行 DTC 确认步骤

1. 在下列情况下按下一键式点火开关，并等待 1 秒或以上。
  - 选档杆：处于 P 档
  - 制动踏板：未踩下
2. 使用 CONSULT 在“IPDM E/R”的“自诊断结果”模式下检查 DTC。

#### 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-139. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

### 诊断步骤

INFOID:000000012757630

#### 1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT 检查 DTC。

#### DTC “B210A” 的显示历史是什么？

- “当前” >> 转至 2。
- “过去” >> 转至 4。

#### 2. 检查转向状态开关的电路电压

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检查 IPDM E/R 端子和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
IPDM E/R			
接头	端子	接地	12 V
E61	63		
	65		

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

否 >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36. "拆卸和安装"](#)。

**3. 检查转向锁状态开关的电路**

1. 断开转向锁单元接头。
2. 检查 IPDM E/R 线束接头和转向锁单元线束接头之间的导通性。

IPDM E/R		转向锁单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
E61	63	M38	8	存在
	65		3	

3. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的导通性。

IPDM E/R		接地	导通性
接头	端子		
E61	63		不存在
	65		

检查结果是否正常？

是 >> 对 BCM 的 DTC B2609 执行故障诊断程序。请参见 [SEC-97. "DTC 说明"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

**4. 检查间歇性故障**

请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)

>> 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B210B 起动机控制继电器

## DTC 说明

INFOID:000000012757631

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B210B	起动机控制继电器 ON 电路 (起动机控制继电器 ON 电路)	信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	比较下列项目时, IPDM E/R 检测到起动机控制继电器卡在 ON 位置 1 秒或以上。 • 来自 BCM 的起动机控制继电器信号 (CAN) • 来自 BCM 的起动机继电器状态信号 (CAN) • 起动机控制继电器和起动机继电器状态信号 (IPDM E/R 输入) • 起动机控制继电器控制信号 (IPDM E/R 输出)
		诊断延迟时间	1 秒或以上

## 可能原因

IPDM E/R

失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B210B 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75. "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76. "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

- 在下列情况下按下键式点火开关, 并等待 1 秒或以上。
  - 选档杆: 处于 P 档
  - 制动踏板: 未踩下
- 使用 CONSULT 在“IPDM E/R”的“自诊断结果”模式下检查 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-141. "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757632

## 1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT 在“IPDM E/R”的“自诊断结果”模式下检查 DTC。

## DTC “B210B” 的显示历史是什么?

- “当前” >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36. "拆卸和安装"](#)。  
“过去” >> 转至 2。

## 2. 检查间歇性故障

检查间歇性故障。请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。

&gt;&gt; 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B210C 起动机控制继电器

## DTC 说明

INFOID:000000012757633

## DTC 检测逻辑

## 注：

当 IPDM E/R 电源电压低时 ( 大约 7 - 8 V, 持续约 1 秒钟 ), 可能检测到 DTC B210C。

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 ( 故障诊断内容 )	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B210C	起动机控制继电器 OFF 电路 ( 起动机控制继电器 OFF 电路 )	信号 ( 端子 )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• P/N 档信号</li> <li>• CAN 通信信号</li> </ul>
		阈值	比较下列项目时, IPDM E/R 检测到起动机控制继电器卡在 OFF 位置 1 秒或以上。 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 来自 BCM 的起动机控制继电器信号 (CAN)</li> <li>• 来自 BCM 的起动机继电器状态信号 (CAN)</li> <li>• 起动机控制继电器和起动机继电器状态信号 (IPDM E/R 输入)</li> <li>• 起动机控制继电器控制信号 (IPDM E/R 输出)</li> </ul>
		诊断延迟时间	1 秒或以上

## 可能原因

- IPDM E/R
- BCM
- 蓄电池

## 失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B210C 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76, "DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

- 在下列情况下按下一键式点火开关, 并等待 1 秒或以上。
  - 选档杆: 处于 P 档
  - 制动踏板: 未踩下
- 使用 CONSULT 在 "IPDM E/R" 的 "自诊断结果" 模式下检查 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-142, "诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757634

## 1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT 在 "IPDM E/R" 的 "自诊断结果" 模式下检查 DTC。

## DTC "B210C" 的显示历史是什么?

- "当前" >> 转至 3。  
"过去" >> 转至 2。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**2. 检查蓄电池电压**

测量蓄电池电压。

测量结果是哪个?

高于 12.4 V &gt;&gt; 转至 5

低于 12.4 V >> 执行蓄电池检查。请参见 [PG-100, " 配备停车 / 启动系统: 如何使用蓄电池 "](#)。**3. 检查 P/N 位置信号电路电压**

1. 将点火开关转至 ON 位置
2. 选档杆在 P 或 N 档。
3. 测量 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
IPDM E/R			
接头	端子		
E57	48	接地	9 - 16 V

测量结果是哪个?

约 12 V >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36, " 拆卸和安装 "](#)。

约 0 V &gt;&gt; 转至 4。

**4. 检查 P/N 档信号电路**

1. 将点火开关转至 OFF 位置
2. 断开 IPDM E/R 接头和 BCM 接头。
3. 检查 IPDM E/R 线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

IPDM E/R		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
E57	48	M89	102	存在

检查结果是否正常?

是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-87, " 拆卸和安装 "](#)。

否 &gt;&gt; 修理或更换线束。

**5. 检查间歇性故障**检查间歇性故障。请参见 [GI-36, " 间歇性故障 "](#)。

&gt;&gt; 检查结束

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B210D 起动机继电器

## DTC 说明

INFOID:000000012757635

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B210D	起动机继电器 ON 电路 (起动机继电器 ON 电路)	诊断条件	点火开关 ON
		信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> <li>起动机继电器控制信号</li> <li>CAN 通信信号</li> </ul>
		阈值	比较下列项目时, IPDM E/R 检测到起动机继电器卡在 ON 位置 5 秒或以上。 <ul style="list-style-type: none"> <li>来自 BCM 的起动机控制继电器信号 (CAN)</li> <li>来自 BCM 的起动机继电器状态信号 (CAN)</li> <li>起动机控制继电器和起动机继电器状态信号 (IPDM E/R 输入)</li> <li>起动机控制继电器控制信号 (IPDM E/R 输出)</li> </ul>
		诊断延迟时间	5 秒钟或更长时间

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
(起动机继电器控制信号电路开路或短路。)
- IPDM E/R
- BCM

## 失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B210D 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75."DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76."DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤 1

1. 在下列情况下按下键式点火开关启动发动机, 并等待 5 秒或以上。
  - 选档杆: 处于 P 档
  - 制动踏板: 踩下
2. 使用 CONSULT 在“IPDM E/R”的“自诊断结果”模式下检查 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-144."诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36."间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012757636

## 1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT 在“IPDM E/R”的“自诊断结果”模式下检查 DTC。

## DTC“B210D”的显示历史是什么?

- “当前”>> 转至 2。

## &lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

“过去” >> 转至 4。

**2. 检查起动机继电器控制信号电路电压**

1. 将点火开关转至 ON 位置
2. 选档杆在 P 或 N 档。
3. 测量 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
IPDM E/R			
接头	端子		
E59	30	接地	6 - 16 V

测量结果是哪个？

约 12 V >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36. "拆卸和安装"](#)。

约 0 V >> 转至 3。

**3. 检查起电机继电器控制信号电路**

1. 将点火开关转至 OFF 位置
2. 断开 IPDM E/R 接头和 BCM 接头。
3. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的导通性。

IPDM E/R		接地	导通性
接头	端子		
E59	30		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 对 BCM 的 DTC B2608 执行诊断程序。请参见 [SEC-95. "诊断步骤"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

**4. 检查间歇性故障**

检查间歇性故障。请参见 [GI-36. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B210E 起动机继电器

## DTC 说明

INFOID:000000012757637

## DTC 检测逻辑

## 注：

当 IPDM E/R 电源电压低时 ( 大约 7 - 8 V, 持续约 1 秒钟 ), 可能检测到 DTC B210E。

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 ( 故障诊断内容 )	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B210E	起动机继电器 OFF 电路 ( 起动机继电器 OFF 电路 )	信号 ( 端子 )	<ul style="list-style-type: none"> <li>起动机继电器控制信号</li> <li>CAN 通信信号</li> </ul>
		阈值	比较下列项目时, IPDM E/R 检测到起动机继电器卡在 OFF 位置 5 秒或以上。 <ul style="list-style-type: none"> <li>来自 BCM 的起动机继电器控制信号 (CAN)</li> <li>来自 BCM 的起动机继电器状态信号 (CAN)</li> <li>起动机控制继电器和起动机继电器状态信号 (IPDM E/R 输入)</li> <li>起动机控制继电器控制信号 (IPDM E/R 输出)</li> </ul>
		诊断延迟时间	5 秒钟或更长时间

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
(起动机继电器控制信号电路开路或短路。)
- IPDM E/R
- BCM
- 蓄电池

## 失效 - 保护

—

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B210E 与 DTC U1000、D1010 或 B2605 同时显示, 首先进行 DTC U1000、U1010 或 B2605 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76, "DTC 说明"](#)。  
B2605: 请参见 [SEC-92, "DTC 说明"](#)。

否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 在下列情况下按下键式点火开关起动发动机, 并等待 5 秒或以上。
  - 选档杆: 处于 P 档
  - 制动踏板: 踩下
2. 使用 CONSULT 在 "IPDM E/R" 的 "自诊断结果" 模式下检查 DTC。

## 是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [SEC-147, "诊断步骤"](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

### 1. 检查自诊断结果

使用 CONSULT 在“IPDM E/R”的“自诊断结果”模式下检查 DTC。

DTC “B210E”的显示历史是什么？

“当前” >> 转至 3。

“过去” >> 转至 2。

### 2. 检查蓄电池电压

测量蓄电池电压。

测量结果是哪个？

高于 12.4 V >> 转至 5

低于 12.4 V >> 执行蓄电池检查。请参见 [PG-100.](#)“配备停车 / 启动系统：如何使用蓄电池”。

### 3. 检查起动机继电器控制信号

检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
IPDM E/R					
接头	端子	接地	选档杆	P 或 N 档	6 - 16 V
E59	30				

测量结果是哪个？

约 12 V >> 转至 4。

约 0 V >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36.](#)“拆卸和安装”。

### 4. 检查起电机继电器控制信号电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 BCM 接头和 IPDM E/R 接头。
3. 检查 BCM 线束接头和 IPDM E/R 线束接头之间的导通性。

BCM		IPDM E/R		导通性
接头	端子	接头	端子	
M89	97	E59	30	存在

检查结果是否正常？

是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-87.](#)“拆卸和安装”。

否 >> 修理或更换线束。

### 5. 检查间歇性故障

检查间歇性故障。请参见 [GI-36.](#)“间歇性故障”。

>> 检查结束

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

## B210F 档位 / 离合器互锁开关

### DTC 说明

INFOID:000000012757639

### DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B210F	互锁 / 驻车空档 ON 电路 (互锁 / 驻车空档位置开关 ON 电路)	信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• P/N 档信号</li> <li>• CAN 通信信号</li> </ul>
		阈值	IPDM E/R 检测到下列信号之间有差异 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 来自变速箱档位开关的 P/N 档信号</li> <li>• 来自 BCM 的 P/N 档信号 (CAN)</li> </ul>
		诊断延迟时间	1 秒或以上

### 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
(P/N 档位信号电路开路或短路。)
- BCM
- IPDM E/R

### 失效 - 保护

—

### DTC 确认步骤

#### 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B210F 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

#### 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75, "DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76, "DTC 说明"](#)。  
 否 >> 转至 2。

#### 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 将换挡杆换至 P 档。
2. 将点火开关转至 ON 位置, 并等待 1 秒或以上。
3. 将换挡杆置于 N 档, 并等待 1 秒或以上。
4. 将换挡杆置于除 P 和 N 以外的任意档位, 并等待 1 秒或以上。
5. 使用 CONSULT 在“IPDM E/R”的“自诊断结果”模式下检查 DTC。

#### 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-148, "诊断步骤"](#)。  
 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36, "间歇性故障"](#)。  
 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

### 诊断步骤

INFOID:000000012797549

#### 1. 检查 BCM 的 DTC

使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

#### 是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [BCS-57, "DTC 索引"](#)。  
 否 >> 转至 2。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

**2. 检查 IPDM E/R 信号电路是否开路或短路**

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 IPDM E/R 接头。
3. 断开变速箱档位开关接头。
4. 检查 IPDM E/R 线束接头和变速箱档位开关线束接头之间的导通性。

IPDM E/R		变速箱档位开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
E57	48	F38	2	存在

5. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的导通性。

(+) IPDM E/R		(-)	导通性
接头	端子		
E57	48	接地	不存在

检查结果是否正常？

是 >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36." 拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

SEC

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## B2110 档位 / 离合器互锁开关

## DTC 说明

INFOID:000000012757641

## DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
		诊断条件	点火开关 ON
B2110	互锁 / 驻车空档 OFF 电路 (互锁 / 驻车空档位置开关 OFF 电路)	信号 (端子)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• P/N 档信号</li> <li>• CAN 通信信号</li> </ul>
		阈值	IPDM E/R 检测到下列信号之间有差异 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 来自变速箱档位开关的 P/N 档信号</li> <li>• 来自 BCM 的 P/N 档信号 (CAN)</li> </ul>
		诊断延迟时间	1 秒或以上

## 可能原因

- 线束或接头  
(CAN 通信线路开路或短路。)
- 线束或接头  
(P/N 档位信号电路开路或短路。)
- 线束或接头  
(离合器互锁开关电路开路或短路。)
- BCM
- IPDM E/R

## 失效 - 保护

## DTC 确认步骤

## 1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC B2110 与 DTC U1000 或 D1010 同时显示, 首先进行 DTC U1000 或 U1010 的故障诊断。

## 是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。U1000: 请参见 [BCS-75."DTC 说明"](#)。U1010: 请参见 [BCS-76."DTC 说明"](#)。  
否 >> 转至 2。

## 2. 执行 DTC 确认步骤

1. 将换挡杆换至 P 档。
2. 将点火开关转至 ON 位置, 并等待 1 秒或以上。
3. 将换挡杆置于 N 档, 并等待 1 秒或以上。
4. 将换挡杆置于除 P 和 N 以外的任意档位, 并等待 1 秒或以上。
5. 使用 CONSULT 在“IPDM E/R”的“自诊断结果”模式下检查 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [SEC-150."诊断步骤"](#)。  
否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-36."间歇性故障"](#)。  
否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

## 诊断步骤

INFOID:000000012797741

## 1. 检查 BCM 的 DTC

使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式中的 DTC。

## 是否检测到 DTC?

- 是 >> 对检测到的 DTC 执行故障诊断。请参见 [BCS-57."DTC 索引"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

否 >> 转至 2。

## 2. 检查 IPDM E/R 信号电路是否开路或短路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 IPDM E/R 接头。
3. 断开变速箱档位开关接头。
4. 检查 IPDM E/R 线束接头和变速箱档位开关线束接头之间的导通性。

IPDM E/R		变速箱档位开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
E57	48	F38	2	存在

## 5. 检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的导通性。

(+)		(-)	导通性
IPDM E/R			
接头	端子		
E57	48	接地	不存在

### 检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-36." 拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

SEC

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

## 安全指示灯

## 部件功能检查

INFOID:0000000012741082

## 1. 检查功能

1. 将点火开关转至 ON。
2. 使用 CONSULT 执行“BCM”“IMMU”的“主动测试”模式下的“防盗指示器”。
3. 检查安全指示灯操作。

测试项目		说明	
防盗指示器	ON	安全指示灯	点亮
	OFF		不点亮

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束  
否 >> 转至 [SEC-152." 诊断步骤"](#)。

## 诊断步骤

INFOID:0000000012741083

## 1. 检查保险丝

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 检测保险丝盒 (J/B) 中的下列保险丝是否未熔断 (开路)。

信号名称	保险丝编号
蓄电池电源	11 (10 A)

## 保险丝是否熔断 (开路)？

- 是 >> 修理熔断故障后，请更换熔断 (开路) 的保险丝。  
否 >> 转至 2。

## 2. 检查安全指示灯的电源电路

1. 断开组合仪表接头。
2. 检查组合仪表线束接头和接地之间的电压。

## 黑白信息显示器车型

(+)		(-)	电压 (V) (近似值)
组合仪表			
接头	端子		
M38	27	接地	蓄电池电压

## 彩色信息显示器车型

(+)		(-)	电压 (V) (近似值)
组合仪表			
接头	端子		
M70	45	接地	蓄电池电压

## 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。  
否 >> 修理或更换线束。

## 3. 检查安全指示灯信号

1. 连接组合仪表接头。
2. 断开 BCM 接头。
3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压 (V) (近似值)
BCM			
接头	端子		
M92	23	接地	蓄电池电压

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M  
N  
O  
P

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。  
否 >> 转至 5。

#### 4. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-87." 拆卸和安装"](#)。
2. 使用 CONSULT 执行 BCM 的初始化和所有智能钥匙的注册。

>> 检查结束

#### 5. 检查安全指示灯电路

1. 断开组合仪表接头。
2. 检查组合仪表线束接头与 BCM 线束接头之间的导通性。

黑白信息显示器车型

组合仪表		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M93	18	M88	23	存在

彩色信息显示器车型

组合仪表		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M69	7	M88	23	存在

3. 检查 BCM 线束接头与接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M88	23		不存在

SEC

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换组合仪表。请参见 [MWI-115." 拆卸和安装"](#)。  
否 >> 修理或更换线束。